

Lega Trentino per Salvini Premier



38100 Trento - PIAZZA CESARE BATTISTI - Tel.
0461/233918 - Fax 0461/235013

Lavis , 14 agosto 2021

Al Presidente del Consiglio Comunale di Lavis
Chisté Giancarlo

COMUNE DI
LAVIS



C_F500 - C_E500 - 1 - 2021-08-16 - 0018826

Prot. Generale n: 0018826 A

Data: 16/08/2021 Ora: 08.16

Classific.: 2-1-0

Al Sindaco del Comune di Lavis
Brugnara Andrea

INTERROGAZIONE N. 6 -2021

OGGETTO : Modifica viabilità Centro Storico : era necessaria ?

PREMESSA

Negli ultimi tempi riceviamo ripetute segnalazioni di cittadini e commercianti Lavisani che lamentano disagi e difficoltà, derivanti dalla modifica della viabilità in centro storico . Le vie interessate sono in particolare, via Roma, Via Filzi, Piazza Mançi e Via Matteotti.

La modifica di tale viabilità si sarebbe resa necessaria successivamente alla posa di una gru in Via Matteotti, utilizzata per la ristrutturazione di un edificio e comporta le seguenti modifiche:

- 1) accesso per i mezzi a motore a piazza Mançi con transito obbligato in via Roma (strada normalmente accessibile solo ai residenti).
- 2) Inversione del senso unico di Via Filzi.
- 3) Restringimento della carreggiata in via Matteotti in prossimità del cantiere

Tali modifiche , secondo quanto appreso, porterebbero notevoli disagi a tutti coloro che transitano nella zona, per esempio avventori delle attività commerciali, fornitori delle stesse e residenti. In particolare le difficoltà riscontrate dai mezzi che provvedono a rifornire le attività , nel transitare in Via Matteotti , visto il restringimento eccessivo della carreggiata.

L'art 3 del codice della strada stabilisce le seguenti definizioni :

Comma 7 : carreggiata : parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli

Comma 36 : passaggio pedonale : parte della strada separata dalla carreggiata, destinata al transito dei pedoni .

Per poter garantire il transito di auto e piccoli furgoni è stata predisposta una carreggiata, al limite della larghezza minima stabilita dal codice della strada utilizzando anche la parte destinata a passaggio pedonale e obbligando i pedoni a camminare in strada.

Tutto ciò premesso si interrogano Sindaco e Giunta per sapere quanto segue :

- 1) Qual è stato il criterio oggettivo adottato per posizionare la gru in quel particolare tratto di strada , che risulta essere il punto più stretto di Via Matteotti
- 2) Se sono state valutate altre alternative per il posizionamento della Gru , e in caso di risposta affermativa, quali sono stati i motivi per i quali la scelta è caduta su Via Matteotti
- 3) vista e considerata la presenza costante anche di alcuni mezzi di cantiere a ridosso della gru allegare le concessioni di occupazione del suolo pubblico e relative mappe di riscontro
- 4) Allegare le relative concessioni edilizie e la durata delle stesse.
- 5) Se prima di intervenire sulla modifica della viabilità si è provveduto a confrontarsi con gli operatori economici delle attività presenti nelle vie interessate, in modo da conciliare le necessità di ogni parte
- 6) Se, nel rispetto dei regolamenti comunali, si è provveduto ad esporre gli avvisi relativi ai cambiamenti effettuati e se sono state prodotte, ove fosse stato necessario, le ordinanze comunali. (allegare documentazione)
- 7) Indicare la larghezza attuale della carreggiata rimasta per il traffico veicolare, nel punto più stretto di collocazione della gru in via Matteotti.
- 8) Se la modifica della viabilità, così come realizzata, si è decisa esclusivamente in funzione del cantiere presente via Matteotti
- 9) La modifica della viabilità, così come realizzata, era davvero necessaria ?
- 10) Secondo il codice della strada è considerato corretto e a norma che la larghezza minima di una carreggiata sia regolare solo tenendo conto anche del Passaggio pedonale ?

A norma di regolamento si chiede risposta scritta

Lega Trentino per Salvini Premier

PIFFER L.
CECCATO M.
GIONGO C.
MICHELON I.