



COMUNE DI LAVIS

Provincia Autonoma di Trento

Ufficio Segreteria e Delibere

Tel 0461/248174

email: micocci.cristina@comunelavis.it

Spett.li

Consiglieri Lega Trentino per Salvini
Premier

Egregio

Presidente del Consiglio

Giancarlo Chistè

Lavis, 01.09.2021

Prot. n. 20083

Oggetto: Interrogazione del Gruppo Lega nord Trentino prot. 18826 di data 16/08/2021 – modifica viabilità centro storico: era necessaria?.

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto preme innanzitutto evidenziare che la modifica della viabilità del centro storico e in particolare del transito su via Roma non è dovuta al posizionamento della gru in via Matteotti bensì ai lavori in via C. Sette per la costruzione del parcheggio interrato, è infatti datata 15/05/2020 prot.n. 9961 l'ordinanza che dispone la temporanea sospensione su via Roma della Zona a traffico limitato successivamente prorogata da altre ordinanze.

Relativamente ai quesiti posti, si comunica, per quanto di competenza e di cui si ha conoscenza, quanto segue:

1. La scelta della gru è stata installata per la ristrutturazione della p.ed. 81 in C.C. Lavis, senza la quale era impossibile realizzare i lavori. La posizione era l'unica possibile data la conformazione dell'edificio, anche in relazione alle reali proprietà di tutto in compendio immobiliare, e la necessità di movimentare carichi in altezza.
2. La posizione è stata vagliata dagli uffici tecnici, indicando alla ditta esecutrice di utilizzare una gru sollevatrice che avesse il minor ingombro stradale in relazione ai carichi da sollevare e all'estensione dello sbraccio.
3. Si allega la concessione n. 39/2021 - determina 279 di data 20/05/2021 - con relativa planimetria, la successiva modifica della concessione dovuta ad una traslazione della gru per adempiere alle norme per la sicurezza dei cantieri n. 39/2021 – determina 310 di data 03/06/2021 e la proroga della concessione n. 39/2021 – determina 505 di data 31/08/2021.
4. I lavori non sono soggetti a concessione edilizia, bensì a segnalazione certificata d'inizio attività (scia). Si allega scia prot. n. 11414 di data 13/05/2021 firmata digitalmente. L'atto funge anche da inizio lavori e ha una durata di 5 anni.

5. La modifica della viabilità dovuta al cantiere riguarda la sola inversione del senso di marcia di una parte di via Filzi. La scelta è stata concordata con la Polizia Locale dopo un opportuno sopralluogo sul posto con i vari esercenti per agevolare proprio le operazioni di carico e scarico e il successivo allontanamento degli autocarri.
6. Ai sensi dell'art. 5 c. 3 del Codice della Strada - D.Lgs. 285/1992 - i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7 del D.Lgs. 285/1992, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali. I cosiddetti "avvisi" o meglio il segnalamento di lavori, depositi o cantieri stradali, mediante l'impiego di specifici segnali, sono indicati dall'art. 30 e successivi del Regolamento di attuazione del Codice della strada. Il segnalamento temporaneo dovrà essere rimosso a fine lavori. Ai sensi dell'art. 38 c. 2 del D.Lgs. gli utenti della strada devono rispettare le prescrizioni rese note a mezzo di segnaletica stradale. Si allegano le ordinanze relative al cantiere di via Matteotti:
 - ordinanza 97/2021 - prot.n. 12121 di data 24/05/2021;
 - ordinanza 99/2021 - prot.n. 12350 di data 25/05/2021;
 - ordinanza 123/2021 - prot.n. 14533 di data 22/06/2021;
 - ordinanza 133/2021 - prot.n. 15648 di data 07/07/2021;
 - ordinanza 151/2021 - prot.n. 16554 di data 19/07/2021;
 - ordinanza 163/2021 - prot.n. 17073 di data 26/07/2021;
 - ordinanza 169/2021 - prot.n. 17731 di data 03/08/2021;
 - ordinanza 175/2021 - prot.n. 18099 di data 05/08/2021;
 - ordinanza 179/2021 - prot.n. 18589 di data 11/08/2021.
7. La carreggiata non è delimitata da strisce di margine, nella fattispecie la sede stradale nel punto più stretto ha una larghezza di m. 2,70. Nel tratto antistante la gru è di m. 2,75.
8. Come anzidetto la modifica della viabilità nel centro storico non è stata decisa in funzione del cantiere in quanto la sospensione della zona a traffico limitato era avvenuta già con i lavori in via C. Sette. Solamente l'inversione della circolazione di via F. Filzi è stata concordata in funzione del cantiere stradale.
9. La modifica della viabilità così come realizzata è stata concordata con la Polizia Locale in modo da evitare possibili code e intralci alla circolazione in particolar modo durante il transito dei mezzi pesanti o nelle ore di maggior transito.
10. La delimitazione stradale è stata validata dalle ordinanze emesse dalla Polizia Locale nel rispetto della vigente normativa. Ai sensi dell'art 190 del Codice della Strada - D.Lgs. 285/1992 i pedoni devono circolare, qualora manchino i marciapiedi o siano ingombri, interrotti o insufficienti, sul margine della carreggiata. Nell'ordinanza è stato previsto il potenziamento della segnaletica a favore dei pedoni mediante l'installazione di un segnale di pericolo generico con l'indicazione di "pedoni sulla carreggiata".

Distinti saluti



L'Assessore ai Lavori Pubblici

Andrea Fabbro